

日刊自動車新聞

日刊自動車新聞 ウェブサイト広告
料金表

2025年4月改訂

日刊自動車新聞ウェブサイト

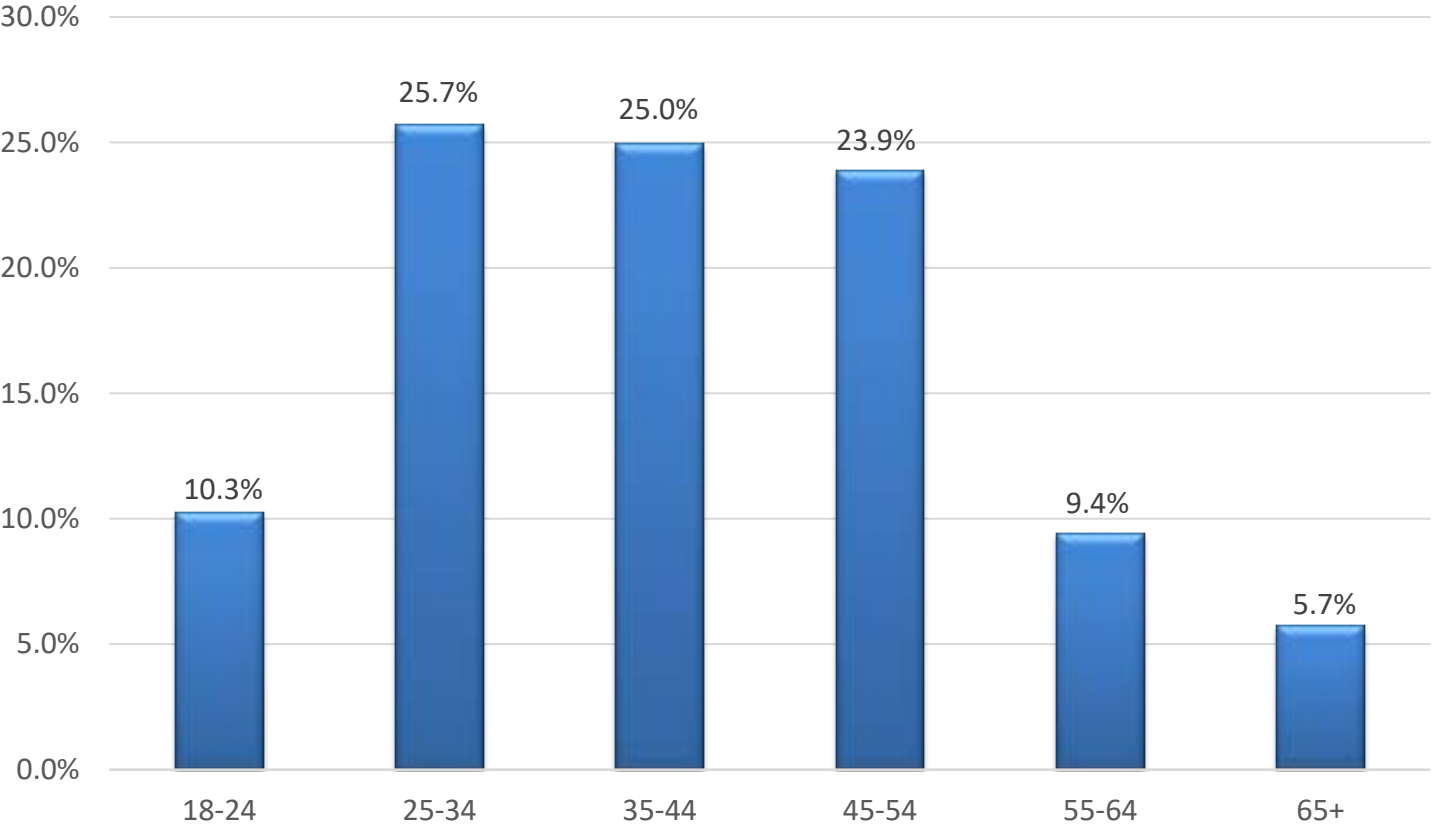
弊社では読者サービスの一環として業界ニュースを中心とした**Web**サイト・電子版を展開致しております。

2021年9月のリニューアル以降、記事の無料公開や他メディアへの記事配信などの取り組みにより、アクセス数は2023年度に月間平均**156万PV**（ページビュー）を超えました。今後も**Web**サイト拡充に向けて、取り組んで参ります。弊社**Web**サイト・電子版は、経営者や管理職など決裁権を持つ役職者に多く読まれているため、効果的な広告掲載を実現します。

「日刊自動車新聞」と「日刊自動車新聞社**Web**サイト」は貴社のビジネス展開を積極的にサポート致します。この機会に弊社媒体広告をぜひご利用ください。

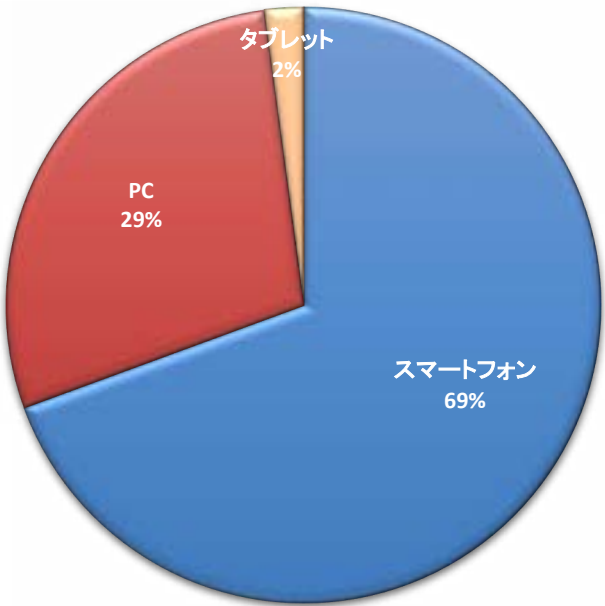
読者傾向（年齢・性別・デバイス）

年齢



若手・中堅層（18～44歳）の割合が約60%
45～65歳のベテラン層は約40%となっています

デバイス

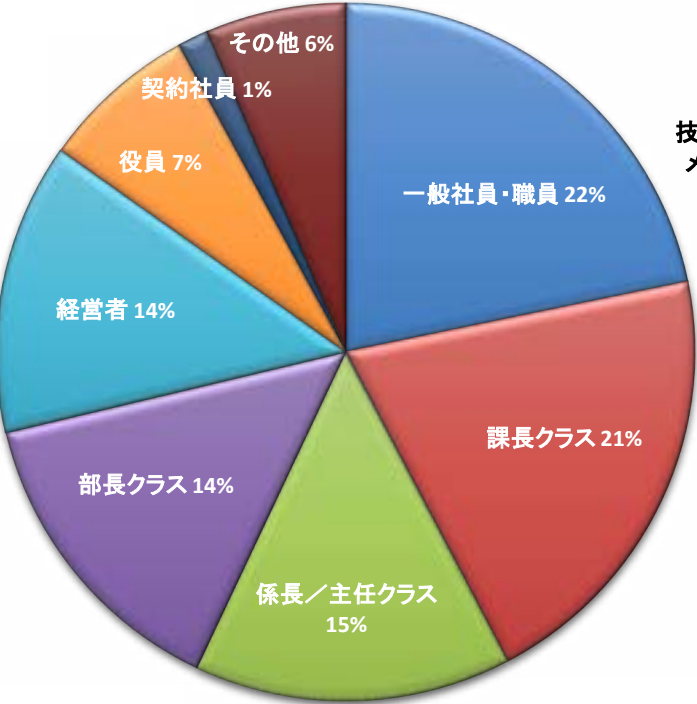


性別

男性	77.1%
女性	22.9%

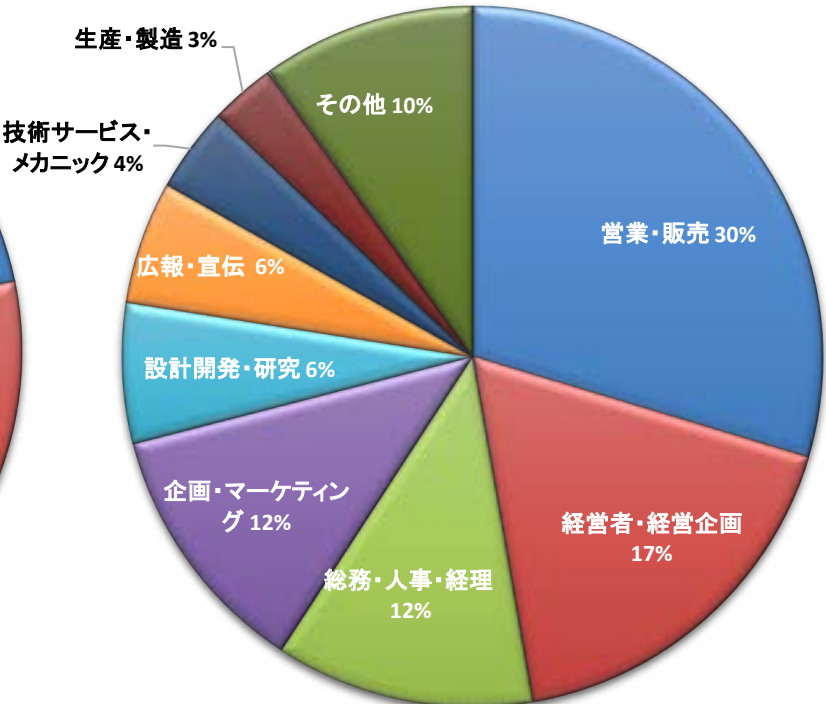
読者傾向（役職・職種・業種）

役職



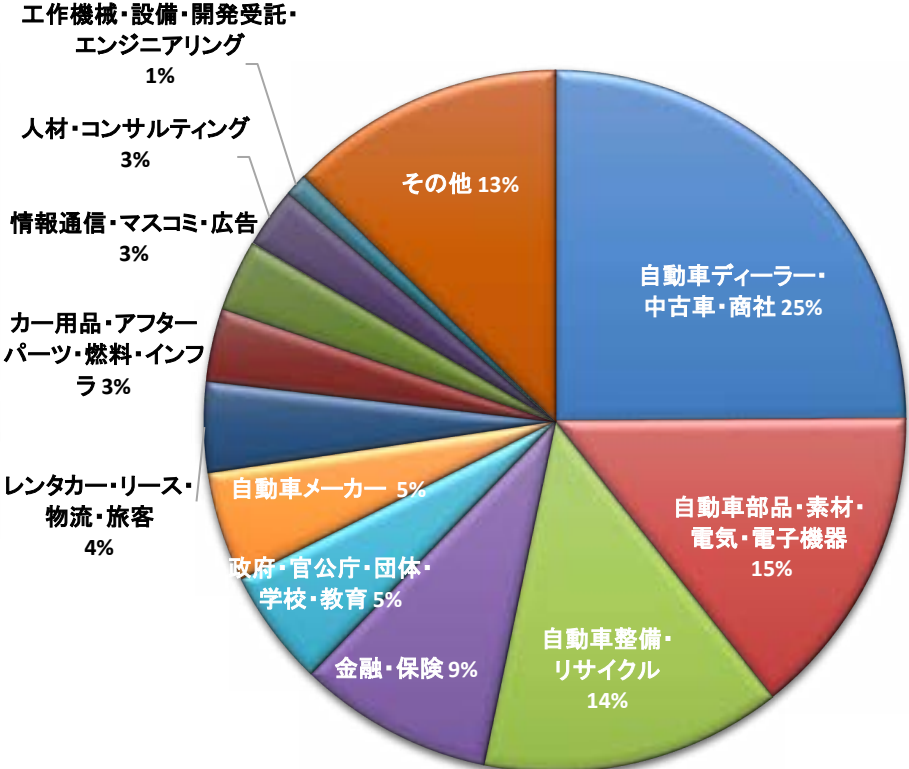
「一般社員・職員」から「係長・主任クラス」以上まで幅広く読まれています

職種



「営業・販売」「経営者・経営企画」「総務・人事・経理」で約60%を占めています

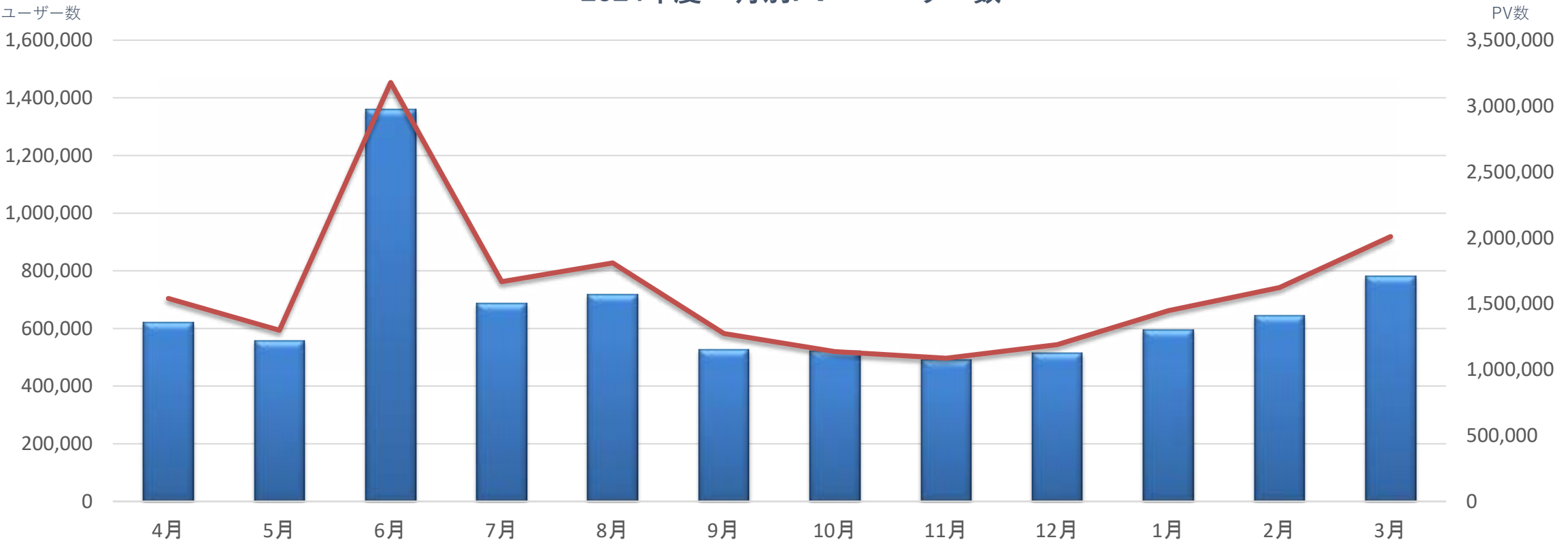
業種



自動車業界に幅広く読まれています

ページビュー・ユーザー数

2024年度 月別PV・ユーザー数



PV数 ユーザー数

日刊自動車新聞ウェブサイト バナー広告料金・サイズ 1

PCビルボード + SP トップバナー

掲載料金 インプレッション(imp) 保証型	imp数	imp単価	料金
	50,000imp～	3円	¥150,000～ (税別)
掲載枠	PC 1 枠、SP (スマートフォン) 1 枠		
表示タイプ	ローテーション掲載		
掲載サイズ	PC 970 (左右) × 250 (天地) ピクセル		
	SP 320 (左右) × 100 (天地) ピクセル		



《PC画面》



《SP画面》

日刊自動車新聞ウェブサイト バナー広告料金・サイズ 2

レクタングル

《SP画面》



掲載料金 インプレッション(imp) 保証型	imp数	imp単価	料金
	50,000imp～	1.5円	¥75,000～ (税別)
掲載枠	PC1枠、SP（スマートフォン）1枠		
表示タイプ	ローテーション掲載		
掲載サイズ	PC	300（左右）×250（天地）ピクセル	
	SP	320（左右）×100（天地）ピクセル	

《PC画面》

日刊自動車新聞ウェブサイト P R 記事広告料金

【PC／S P トップニュース P R】

連載「逆風下の針路 自動車メーカー決断を読む」(1) 一転増益の理由 高い収益力発揮 回復鮮明

09:00 | 自動車メーカー

半導体不足や原材料価格などの逆風にさらされている国内自動車メーカーの収益改善が鮮明になっている。上場している国内自動車メーカー9社の2021年4～9月期業績は前年同期が新型コロナウイルス感染症拡大の影響で大幅に落ち込んだこともあって、今期は、

COP26のガソリン車打ち切り宣言、あくまで目標 国内メーカーへの影響なし PHVには含み

09:00 | 政治・行政・自治体

国連気候変動枠組条約第26回締結国会議（COP26）で、23カ国が2040年までにガソリン車の新...

連載「本紙 ディーラーアンケート2021から」(4) 22年春新車採用計画について「前年より増やす」が2割超

09:00 | 自動車流通・新車ディーラー

2022年4月入社の新車採用計画について聞いたところ、営業企業（297社）の約2割超が前年実績より...

Audiとともに未来を切り開く

美しいデザインの内に秘めた強靱なボディと、環境負荷を低減する高効率な車両技術。Audiが保持するこの「技術による先進」をキープするために不可欠な存在が、Audiがテクニシャンと呼ぶ正規ディーラーの整備

鉄鋼大手3社、業績回復続く 2021年4～9月期決算はそろって増収増益 堅調な需要や価格改善など背景に

09:00 | 自動車部品・素材・サプライヤー

鉄鋼大手3社の業績回復が続いている。コロナ禍からの経済回復に伴う堅調な原材料需要や価格改善など...

国土交通省、第3弾の地方版国新ナンバー譲渡スタート 譲渡料先制度改善

09:00 | 政治・行政・自治体

国土交通省は、第3弾の地方版国新入りナンバープレートの導入に向けて譲渡料をスタートした。有難者を交え...

P R

二輪向け先進運転支援システム (ARAS) の本拠地「バイヤー」と自動車産業「日産」

2021.10.26

先進運転支援システムで実績のあるイスラエルのイメージングセンサー企業、Vayyar（バイヤー）は、



掲載料金	1 カ月	取材あり	¥1,270,000 - (税別)
		取材なし	¥1,120,000 - (税別)
	1 週間	取材あり	¥550,000 - (税別)
		取材なし	¥400,000 - (税別)
掲載内容	◇約1000文字◇写真1~3点◇会社概要◇ロゴ ◇掲載終了後、アーカイブ欄に掲載 (1年間) ※【P R】表示を行います		
その他	週1回のメールマガジンにて誘導スペースをご提供いたします		

P R 記事のため、記事をクリックすれば誰でも読むことができます

日刊自動車新聞ウェブサイト P R 記事広告料金 2

【PC／S P カテゴリーP R】

自動車整備



国文省、「特定整備制度」関係
省令と告示の交付 2月にずれ
込み 05:00



ダイフク 門型洗車機新製品
来月発売 2020.01.23



連載「輝けメカニック」(15
5) アクティブホンダ ホンダ
カーズ宇都宮北 サービス課
長 徳倉誠さん 2020.01.23



広がる軽量・高剛性素材の採用
拡大、車体修理 意識改革 待
ったなし 2020.01.23

カー用品・補修部品



前後両方の同時録画が可能なド
ライブレコーダー JVCブランド
で発売へ 05:05



ドライブレコーダーなどを利用
してドライバーの身体・認知機
能低下の兆候を分析 JVCケンワ
ッドとあいおい 05:05



〈東京オートサロンの魅力〉ブ
リッド 「マルチキャストP
R」 05:00



〈東京オートサロンの魅力〉エ
ンドレスアドバンス 「GRス
ポーツ」のコンチアアップキット
05:00

モビリティ



経済同友会、ライドシェア解禁

中古車流通



NAA東京会場、NUC設立5

PR

連載 ゼアーウインスリーサービス ②札幌トヨ
ベット クルマックス苫小牧店 満足を得られる
提案で顧客に感謝される商品

2019.12.11

地域で読む この記事をスクラップ



「タイヤバンク保証は素晴らしい商品。売らない理由はない」と語るするのは、札幌トヨベット（洋田保寿社長、札幌市豊平区）のクルマックス苫小牧店（北海道苫小牧市）に在籍する石岡典士さん。2018年4月に入社した若手の石岡さんだが、タイヤバンク保証の販売実績は同社で1位だ。

サービス開始当初は、保証サービスの内容が正確に把握できておらず、保証対象外にも関わらず販売してしまい、顧客にキャンセルを依頼した苦い経験もある。しかし、商品内容を把握し、適切なサービスとの違いを自分で調べ、魅力を言葉にすることで、「バンクの経験はないが、自分のことのように伝えることができるようになった」と自信を持って接客できているという。

同店の洋田保寿社長は、今年4月から開始したタイヤバンク保証に対して、「クルマックスに付随する商品が揃ってこそ、

お問い合わせ

- ・ゼアーウインスリーサービス株式
会社
- ・03-6228-3566
- ・info@zeare-wintree-service.jp

会社情報



ページはこちら

おすすめ



タイヤバンク保証...

企業情報は固定

掲載料金	1 カ月	取材あり	¥850,000 - (税別)
		取材なし	¥700,000 - (税別)
	1 週間	取材あり	¥400,000 - (税別)
		取材なし	¥250,000 - (税別)
掲載内容	◇約1000文字◇写真1~3点◇会社概要◇ロゴ ◇掲載終了後、アーカイブ欄に掲載 (1年間) ※【P R】表示を行います		

株式会社日刊自動車新聞社 THE NIKKEN JIDOSHA SIMBUN

9

■入稿・掲載

- ・データ形式 「.jpg(.jpeg)」 「.png」 「.gif」 のみ
※ご入稿時にメール貼り付けの形で送信されると形式が読み取れない場合がございます。ZIPファイルを使用するなど必ず形式等が読み取れる形でのご入稿をお願い致します
※Flash での製作は推奨いたしません
- ・データ容量 1MB以内
- ・入稿締切 掲載開始の5営業日前まで
- ・リンク先 1か所
※リンク先URLはご入稿時までに立ち上げてください
- ・差し替え 配信後の原稿の差し替えは、原則いたしません

■掲載基準

- ・名誉棄損、誹謗中傷、プライバシーの侵害、業務妨害などとなるもの
- ・社会秩序、公序良俗に反するもの
- ・反社会的勢力によるものや、犯罪を肯定、美化するもの
- ・各種ハラスメント、ヘイトスピーチ、脅迫的、差別的、猥褻な表現に該当するもの
- ・著作権法に抵触するもの
- ・ユーザーに不快感・不信感を与える表現を用いたもの
- ・広告主体（責任の所在）の明示がないもの、もしくは不明確なもの
- ・薬事法、医療法、景品表示法その他の各種法令に違反する、あるいは違反する可能性があるもの
- ・氏名、写真、談話、データ、商標など、知的財産権を侵害するもの
- ・広告内容に虚偽、不正、詐欺的なものや不良商法とみなされるもの
- ・その他、当社が不適当と判断する投稿

■注意事項

- ・掲載開始日の12時（正午）までに掲載開始、基本は掲載終了日の23時59分にて掲載終了となります
- ・掲載終了日までに保障impが確保できなかった場合は、掲載を延長させていただきます
- ・広告掲載については弊社の掲載基準に従っていただきます
- ・弊社ではコストダウンにより適正な広告料金を実現するため、ログなどのデータ提供は行っておりませんので、ご了承ください
- ・広告掲載にあたり、記事・広告の競合他社排除は行っておりません
- ・メンテナンスのため月に数時間休止する場合がございます

動画コンテンツ

対談動画、工場紹介など企業広報や展示会でのコンテンツとしてご活用いただけます

95年を超える歴史ある日刊自動車新聞が培った情報と業界内ノウハウを基にした動画企画を提案いたします。

対談動画や工場紹介動画など、貴社サービスや商品、取り組み等を効果的に訴求します。企画立案から動画撮影、動画制作まで弊社が承ります。

ご要望に応じてプランをお作りしますので、お気軽にご相談ください。

- ・複数回での作成も承ります。
- ・日刊自動車新聞社電子版でも掲載可能です。
- ・日刊自動車新聞のYOUTUBE公式チャンネルに掲載可能です。

